



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 1 of 7

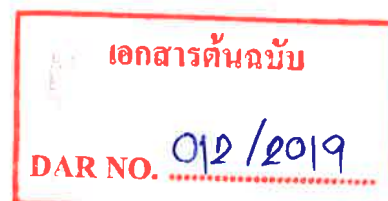
DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

ES-W-001

วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล



PREPARED BY : Mr.Guntupich Numai

REVIEWED BY : Mrs. Chayanit Phasommee

APPROVED BY: Mr.Chonkrittapat J.

SIGNATURE :

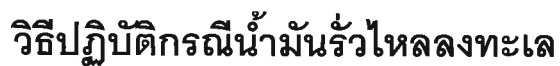
SIGNATURE :

SIGNATURE :

POSITION : Safety Officer

POSITION : Environment and Safety Division

POSITION: Vice president Plant.



PAGE: 2 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

ประวัติการแก้ไข (REVISION HISTORY)

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 3 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดการหกส้น รั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล
- 1.2 เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ ทรัพย์สินและการดำเนินงานของบริษัท
- 1.3 ป้องกันไม่ให้ น้ำมัน แพร่กระจาย และก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ธรรมชาติและชุมชนที่อยู่ข้างเคียง
- 1.4 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงาน

2. ขอบเขต

ใช้เป็นแนวทางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีหกส้น รั่วไหลของน้ำมัน ที่อาจจะเกิดจากกิจกรรม ควบคุมให้เรือที่ทำเทียบเรือของ NFC

3. เอกสารอ้างอิง

-

4. เอกสารประกอบ

-

5. คำจำกัดความ

การระดับความรุนแรงของการหกส้น รั่วไหล (Identification of oil spill activity risks)

ระดับที่ 1 หมายถึง การหกส้น, รั่วไหลของน้ำมัน ลงสู่ทะเลมีปริมาณที่สามารถควบคุมการ

แพร่กระจายได้ด้วยพนักงานภายในกะปฏิบัติงาน และอุปกรณ์ควบคุมการแพร่กระจายที่มีอยู่ในขณะนั้น

ระดับที่ 2 หมายถึง การหกส้น, รั่วไหลของน้ำมัน ลงสู่ทะเลมีปริมาณที่ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในขณะนั้น โดยต้องขอความช่วยเหลือด้านอุปกรณ์เครื่องมือ เพื่อหยุดการแพร่กระจายจากหน่วยงานภายนอก

ระดับที่ 3 หมายถึง การหกส้น, รั่วไหลของน้ำมัน ลงสู่ทะเลที่มีปริมาณมากมีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้างและมีแนวโน้มที่จะควบคุมลำบาก จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือกำลังคนเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายจากหน่วยงาน IEAT PORT, The Harbor Department และ Port User



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 4 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION: 00

6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

6.1 หน้าที่ความรับผิดชอบ

6.1.1. ผู้อำนวยการสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director)

- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของทางราชการ
- แลกเปลี่ยนข้อมูลมลพิษตามรายงานของผู้จัดการสภาวะฉุกเฉิน (EM)
- ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์

6.1.2. ผู้จัดการสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Manager)

- ประจําที่ Emergency Center และประกาศระดับความรุนแรงของการหกนํ้ารั่วไหล
- อํานวยการ / สั่งการเพื่อตอบโต้กรณีเกิด Oil Spill
- สนับสนุนทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน Oil Spill
- สั่งการให้มีการแจ้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
- คัดสินใจขอความช่วยเหลือทั้งจากหน่วยงานภายในและภายนอก
- ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
- ประสานงานในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน Oil Spill กับ EC อย่างต่อเนื่อง
- ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินหากควบคุมได้

6.1.3. ผู้ควบคุมสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Controller)

- เข้ารายงานตัวต่อ EM และเข้าควบคุม / สั่งการ ที่จุดเกิดเหตุ
- จัดตั้งทีมภาวะฉุกเฉิน Oil Spill
- เปลี่ยนช่องวิทยุในการสั่งการไปใช้ช่อง 1
- คัดสินใจเลือกระดับความรุนแรงของการหกนํ้ารั่วไหล
- รายงานเหตุการณ์ให้ EM ทราบเป็นระยะ
- คัดสินใจใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ที่มีอยู่เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน Oil Spill (ตามเอกสารแนบ A2)
- ร้องขอความช่วยเหลือและสนับสนุนกำลังคนและอุปกรณ์
- สั่งการให้กำลังคน 1 คน ลงไปบนเรือลากจูง เพื่อดำเนินการประสานงาน
- ประเมินสถานการณ์หากควบคุมไม่ได้ต้องแจ้งขอความช่วยเหลือไปยัง EM
- พิจารณาสถานการณ์และแจ้ง EM เพื่อยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เมื่อเห็นว่าเหตุการณ์สงบเรียบร้อยแล้ว

6.1.4. ผู้ประสานงานสิ่งแวดล้อม (Environmental Coordinator)

- ศึกษาข้อกฎหมายและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
- แนะนำแปลหรือกลยุทธ์ เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกับ EC
- ประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อ EM/EC สั่งการ
- ประสานงานอื่นๆ ตามที่ EC สั่งการ



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 5 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

6.1.5. ทีมสนับสนุน (Support Team)

- รายงานตัวต่อ EM ที่ Emergency Center
- สนับสนุนกำลังคน, อุปกรณ์ ไปยังจุดเกิดเหตุ เมื่อมีการร้องขอ
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ EM สั่งการ

6.1.6. ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Oil Spill Response team)

- รายงานตัวต่อ Safety Officer ณ จุดเกิดเหตุ
- ปฏิบัติงานตามคำสั่งของ Safety Officer เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน Oil Spill

6.1.7. ผู้ประสานงานในการกำจัด Waste (Waste Disposal Coordinator)

- รายงานตัวต่อ EC ที่จุดเกิดเหตุ
- จัดเตรียมภาชนะ/ อุปกรณ์เพื่อรองรับ Waste ให้พร้อมใช้งานเมื่อมีการร้องขอ
- ดำเนินการสุบถ่าย Waste รวมทั้งการจัดทำ Label ต่างๆ
- ดำเนินการกำจัด หรือส่งคืนลูกค้าตามข้อตกลงโดยให้เป็นไปตามกฎหมาย
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ EC สั่งการ

6.1.8. ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Coordinator)

- รายงานตัวต่อ EM และเข้าประจำที่ Emergency Center
- ติดตามสถานการณ์ และคอยให้ความช่วยเหลือ
- รวบรวมหาข้อมูลสนับสนุน EM
- ประสานงานกับลูกค้าตามที่ EM สั่งการหรือตามความเหมาะสม

6.1.9. ประสานงานกับผู้มาช่วยเหลือจากภายนอก (Mutual Aid Coordinator)

- แจ้งเหตุการณ์ให้กับ Support team ทราบทางโทรศัพท์ทันทีเมื่อมีการประกาศระดับเหตุฉุกเฉิน
- ดูแลความพร้อมของระบบและอุปกรณ์สื่อสาร
- จัดทำบันทึกเหตุการณ์การสั่งการต่างๆ ในข่าย VHR/UHF บันทึกภาพ
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ควบคุมบริเวณโรงงานโดยรอบ
- ปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือตามที่ Environmental Coordinator สั่งการ
- แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตามที่ EM สั่งการ (ตามเอกสารแนบท้าย A3)
- เรียก Radio group call VHF ช่อง 57 เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน Oil Spill

6.2 วิธีการแจ้งเหตุ

6.2.1 เมื่อพบเหตุการณ์น้ำมันหกหรือรั่วไหลจากระบบขณะทำการสุบถ่าย ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งไปยัง Safety Officer ทันที โดยควรจะมีรายละเอียด ดังนี้

- สถานที่เกิดเหตุ
- ชนิดของน้ำมัน (หากรับรู้ได้)
- ลักษณะการรั่วไหล เช่น รั่วจาก hose, Loading arm หรือรั่วจากเรือ เป็นต้น

6.2.2 หยุดการรั่วไหล (ถ้าทำได้) กรณีหกหรือรั่วไหลบน Jetty deck ให้ตรวจสอบการปิดวาล์วบน Deck ทั้งหมด



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 6 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

6.2.3 Operation Team พิจารณาเหตุการณ์โดย

- สั่งให้มีการประสานงานกับเรือ เพื่อหยุดการขนถ่าย และดำเนินการ Isolate อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทันที
- กรณี Product หกั่วไหลลงทะเลให้แจ้งทาง SCM เพื่อนำ Containment Boom ลงเพื่อปิดกั้นการแพร่กระจายโดยต้องเป็น Product ที่เบากว่าน้ำเท่านั้น (ลอยน้ำ)

6.2.3 ต้องมีอัตราระเหยกลายเป็นไอต่ำ (คือ สามารถลอยบนผิวน้ำได้นาน)

6.2.4 พิจารณาการเป็นอันตรายต่อสุขภาพ (Toxic), ความไวไฟ โดยสั่งการให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ PPE, อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

6.2.5 แจ้งศูนย์ควบคุม เพื่อให้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Support team) เพื่อเตรียมพร้อมในการสนับสนุน

6.2.6 พิจารณายกเลิกใบอนุญาตทำงานต่างๆ ภายใน Terminal (หากจำเป็น)

6.2.7 ปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบที่ได้กำหนดไว้ในแผน

6.3 แผนการฝึกซ้อม

5.1. กำหนดการฝึกซ้อม Emergency Oil Spill Response Plan ปีละ 1 ครั้ง

7.2 กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานสรุปผลการซ้อม Emergency Oil Spill Response Plan เพื่อนำไปปรับปรุงแผนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

6.4 การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

หลังจากเหตุฉุกเฉิน และเหตุการณ์ต่างๆ ได้สงบลงจนเข้าสู่สภาวะปกติ การดำเนินการเพื่อฟื้นฟูสภาพ ให้เข้าสู่สภาพเดิมจำเป็นต้องมีการดำเนินการโดยทันที โดยมีวิธีการดังต่อไปนี้

6.4.1 การจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อทำการสอบสวนการเกิดเหตุ

- ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ เป็นประธาน
- ผู้จัดการส่วนบริหารโรงงาน เป็นกรรมการ
- เจ้าหน้าที่ธุรการ เป็นกรรมการ
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ เป็นกรรมการ
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นกรรมการ และเลขานุการ

โดยคณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่ในการสอบสวนสาเหตุ เพื่อ

1. ค้นหาสาเหตุ และแนวทางการแก้ไข
2. จัดทำรายงานสรุป เพื่อแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
3. จัดทำแผนการฟื้นฟูสภาพท่าเทียบเรือ และมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นจากการหกฉ่น รั่วไหลของน้ำมัน



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 7 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

7. การควบคุมบันทึก

รหัส	ชื่อเอกสาร	หน่วยงาน	ระยะเวลาเก็บ

8. เอกสารแนบท้าย